

Klient: _____	Osoba kontaktowa: _____
Kod pocztowy / miejscowość: _____	Nr komisji: _____
Kraj: _____	Ilość sztuk: _____
Tel: _____	Preferowany termin dostawy: _____
E-mail: _____	

### Oznaczenie pojazdu i numer OEM (obowiązkowe):

Oznaczenie pojazdu: \_\_\_\_\_

Mercedes: \_\_\_\_\_ BM: \_\_\_\_\_ Scania: \_\_\_\_\_

MAN: \_\_\_\_\_ IVECO: \_\_\_\_\_

DAF: \_\_\_\_\_ Renault: \_\_\_\_\_

Volvo: \_\_\_\_\_

### Sprzęgło (K = 360 mm) Sprzęgło z czujnikiem analogowym i złączem DIN

RF50 AM CD  RF40 AM CD  Uwagi: \_\_\_\_\_

**A) Wskaźnik blokady w kabinie kierowcy**

1) Kabel o długości 12 m do integracji z wyświetlaczem  2) Panel wyświetlacza Ringfeder z kablem o długości 12 m  3) Adapter Q9A

**UWAGA!** Konieczna parametryzacja / sprawdzenie pojazdu przed instalacją

**B) Wskaźnik blokady na zewnątrz kabiny kierowcy**

4a) Zestaw wyświetlacza z 12-metrowym kablem integracyjnym  4b) Wyświetlacz bez kabla (jeśli jest wymagany jako dodatek do wyświetlacza w kabinie kierowcy)

#### Charakterystyka kombinacji pojazdów:

Wartość D:	_____	kN
Wartość Dc:	_____	kN
Wartość V:	_____	kN
Obciążenie pionowe (S)	_____	kg

#### Wymiary:

LW:	_____	mm
BH:	_____	mm
RPH:	_____	mm
SP:	_____	mm
A1:	_____	mm

#### Płyty boczne bez otworów

Typ:	Szerokość (B):	Wolna wysokość (FH): / Wysokość (H):	Gmax	Gmin	
EDF250	350	415 / 500	255	245	<input type="checkbox"/>
		455 / 540	295		<input type="checkbox"/>
		495 / 580	300		<input type="checkbox"/>
EDF300	375	515 / 600	355	300	<input type="checkbox"/>
		545 / 630	380		<input type="checkbox"/>
	400	515 / 600	355		<input type="checkbox"/>
		545 / 630	380		<input type="checkbox"/>
EDF350	450	645 / 730	460	380	<input type="checkbox"/>
		665 / 750	460		<input type="checkbox"/>

#### Płyty boczne z układem otworów

UK\*: \_\_\_\_\_ mm

Załącz szkic lub rysunek podwozia (.dxf, jeśli to możliwe)!

\* Informacje są obowiązkowe w przypadku zapytań o wzór otworu!

#### Montaż/powierzchnia

standardowy jak na rysunku

plyta boczna obrócona pod kątem 180°

brak montażu

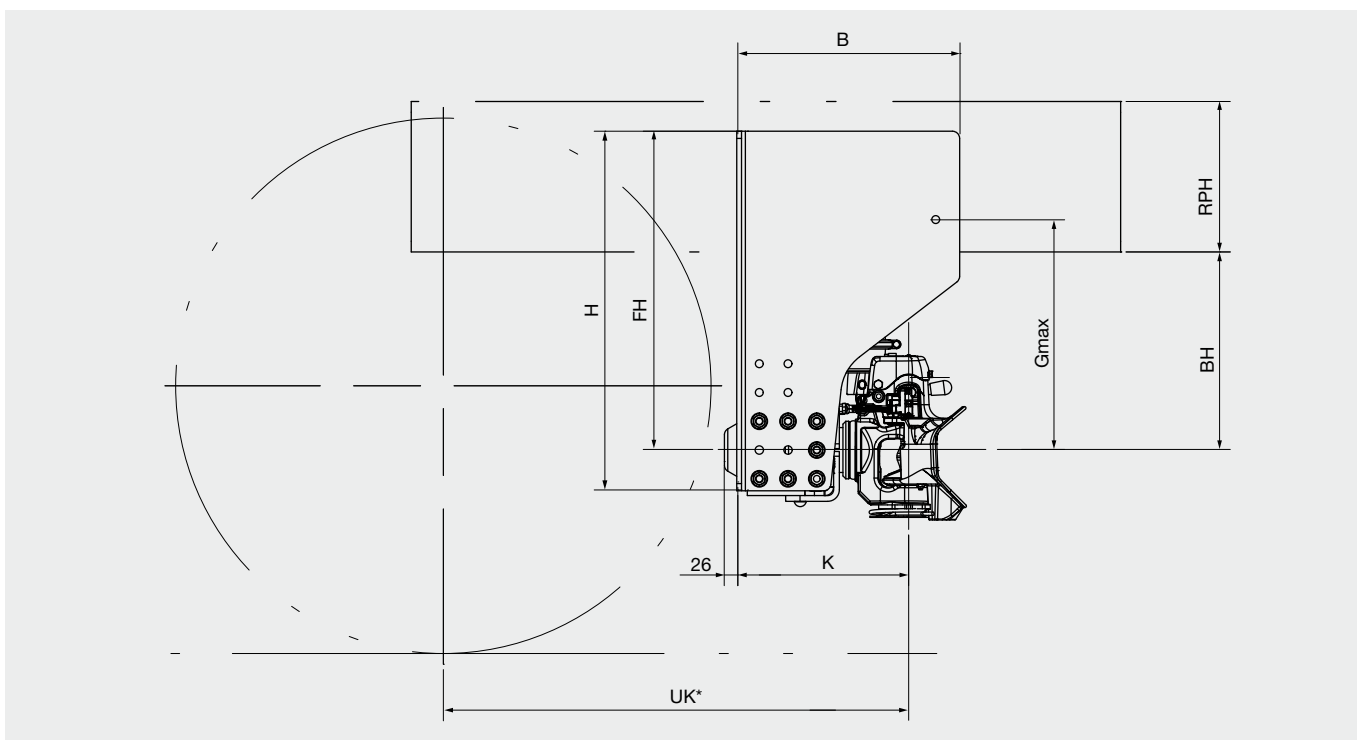
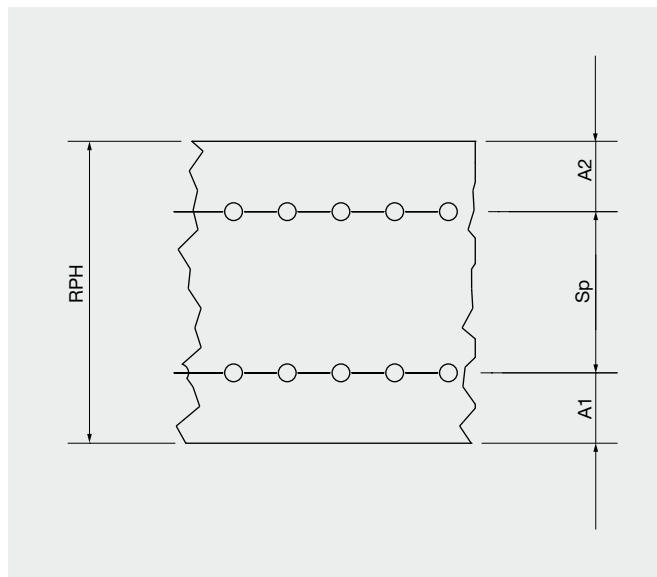
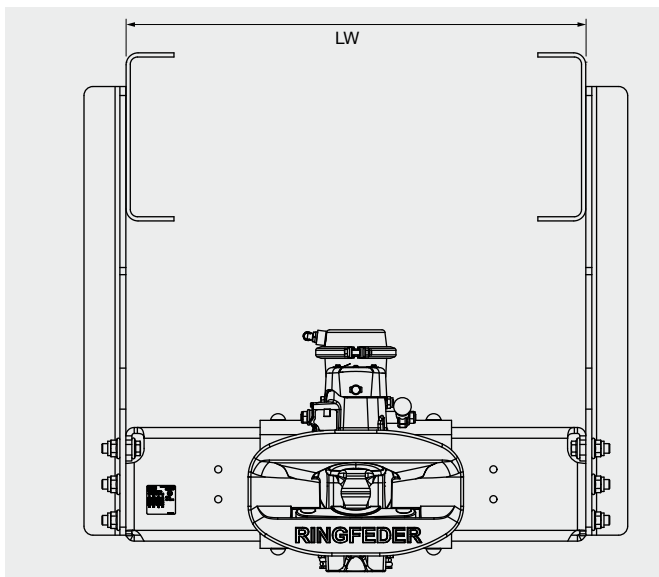
Ocynkowany

KTL (czarny)

**Odpowiedzialność producenta lub użytkownika końcowego pojazdu:**

Podczas montażu należy koniecznie przestrzegać odpowiednich przepisów prawnych kraju, w którym urządzenie zostanie wprowadzone do ruchu, wytycznych w zakresie montażu danego producenta pojazdu oraz instrukcji montażu i instrukcji obsługi producenta wyżej wymienionych urządzeń.

## Informacje techniczne



Z zastrzeżeniem zmian technicznych - 05/2024

### Wyjaśnienia dotyczące pozycji „Oznaczenie pojazdu i numer OEM”

W polach dla numeru specyficznego dla producenta OEM należy wprowadzić następujące dane:

Mercedes: Numer zamówienia MB (1. pole) i typ (2. pole)

Scania: Fabryczny numer zamówienia

MAN: Siłownik MAN 8 / kod 8-pinowy

IVECO: Załączyć rysunek podwozia wraz z otworami w ramie w dxf

DAF: Numer produkcji

Renault: Numer zamówienia

Volvo: Numer OM lub FO