

| | |
|------------------------|------------------------------------|
| Cliente: _____ | Contacto: _____ |
| CP / Localidade: _____ | Comissão N.º: _____ |
| País: _____ | Número de peças: _____ |
| Phone: _____ | Prazo de entrega pretendido: _____ |
| E-mail: _____ | |

Designação do veículo e número específico do OEM (obrigatório):

Designação do veículo: _____

Mercedes: _____ BM: _____ Scania: _____

MAN: _____ IVECO: _____

DAF: _____ Renault: _____

Volvo: _____

Acoplamento (K = 360 mm) Acoplamento com sensor analógico e conector DIN

RF50 AM CD RF40 AM CD Notas: _____

A) Indicador de travamento na cabine do motorista

1) Cabo de 12 m para integração com o monitor 2) Painel de exibição Ringfeder incl. cabo de 12 m 3) Adaptador Q9A

ATENÇÃO! Parametrização necessária / verifique a pré-instalação do veículo

B) Indicador de travamento fora da cabine do rio 4a) Conjunto de monitores com integração de cabos de 12 m 4b) Visor sem cabo (se necessário, além do visor na cabine do motorista)

Valores característicos da combinação de veículo:

| | |
|----------------------------|----|
| Valor D: _____ | kN |
| Valor Dc: _____ | kN |
| Valor V: _____ | kN |
| Carga suportada (S): _____ | kg |

Medidas:

| | |
|------------|----|
| LW: _____ | mm |
| BH: _____ | mm |
| RPH: _____ | mm |
| SP: _____ | mm |
| A1: _____ | mm |

Placas laterais sem padrão de furo

| Tipo: | Largura (B): | Altura livre (FH): / Altura (H): | Gmax | Gmin | |
|--------|--------------|-------------------------------------|------|------|--------------------------|
| EDF250 | 350 | 415 / 500 | 255 | 245 | <input type="checkbox"/> |
| | | 455 / 540 | 295 | | <input type="checkbox"/> |
| | | 495 / 580 | 300 | | <input type="checkbox"/> |
| EDF300 | 375 | 515 / 600 | 355 | 300 | <input type="checkbox"/> |
| | | 545 / 630 | 380 | | <input type="checkbox"/> |
| | 400 | 515 / 600 | 355 | | <input type="checkbox"/> |
| | | 545 / 630 | 380 | | <input type="checkbox"/> |
| EDF350 | 450 | 645 / 730 | 460 | 380 | <input type="checkbox"/> |
| | | 665 / 750 | 460 | | <input type="checkbox"/> |

Placas laterais com padrão de furo

UK*: _____ mm

Inclua um esboço ou desenho do chassi (.dxf, se possível)!

* As informações são obrigatórias para consultas sobre padrões de furos!

Montagem/superfície

Padrão como ilustrado

Placa lateral rodada 180°

Não montada

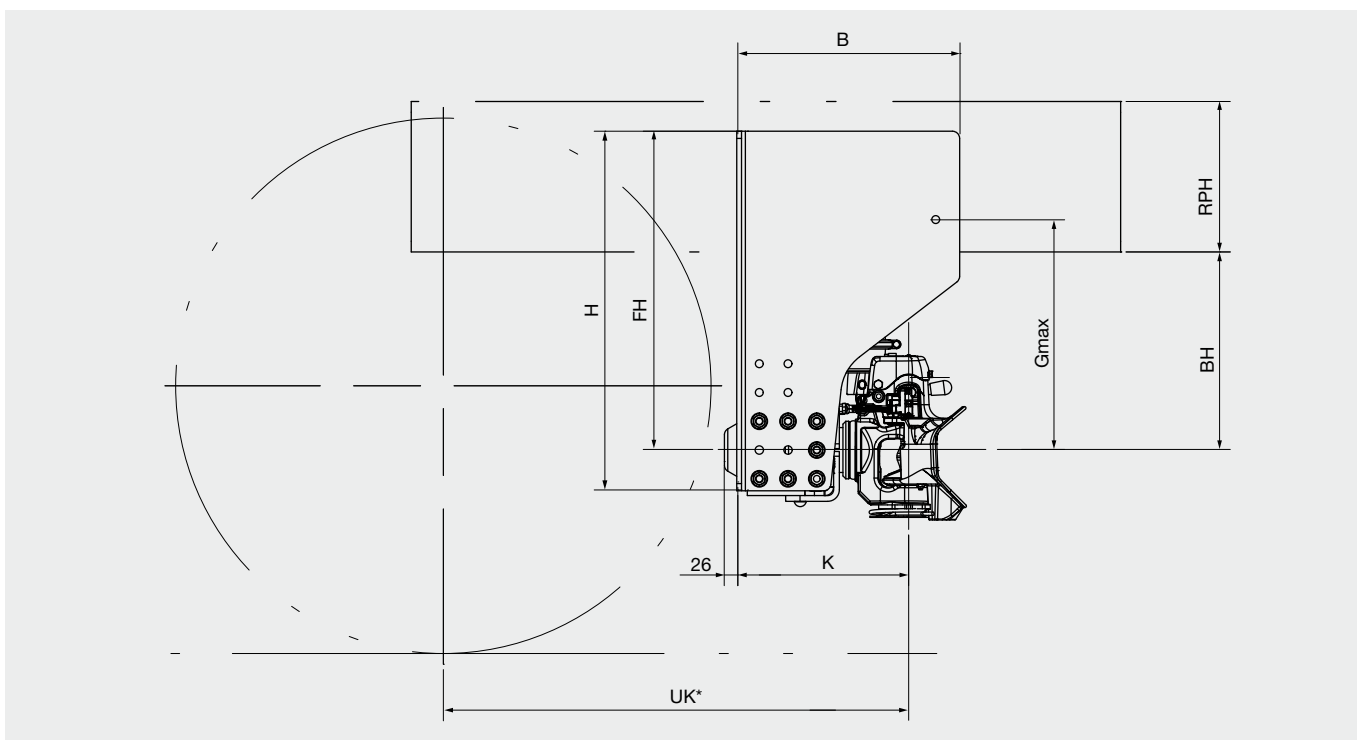
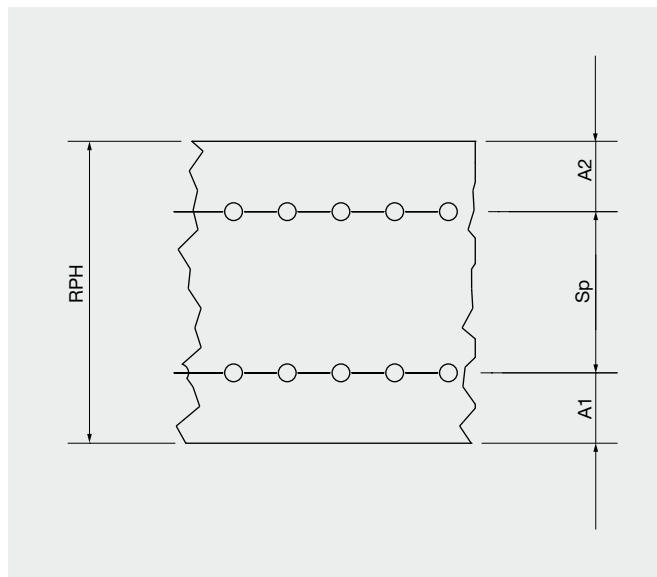
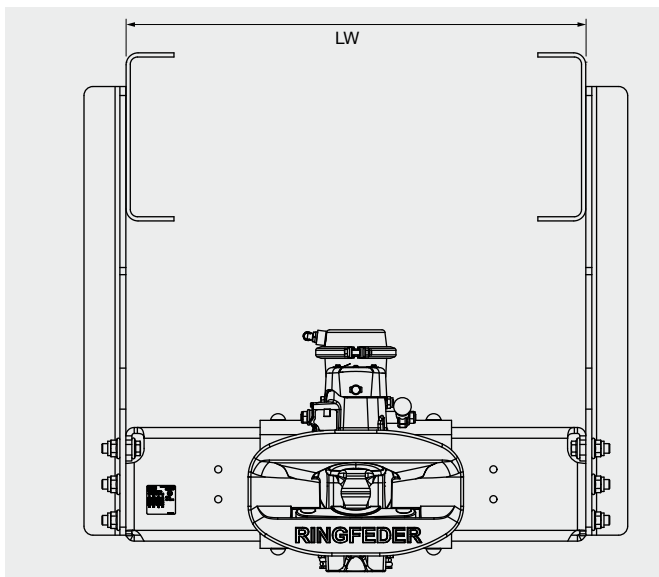
Galvanizado

KTL (preto)

Responsabilidade própria do fabricante do veículo ou utilizador final:

Na montagem, é fundamental observar as disposições legais pertinentes do país em que o dispositivo será comercializado, as diretivas para carroçarias do respetivo fabricante do veículo e as instruções de montagem e operação do fabricante dos dispositivos atrás indicados.

Informações técnicas



Sujeito a alterações técnicas - 05/2024

Explicações para o item “Designação do veículo e número específico do OEM”

Os dados a seguir devem ser inseridos nos campos do número específico do OEM:

Mercedes: *Número do pedido MB (1º campo) e tipo (2º campo)*

Scania: *Número do pedido de fábrica*

MAN: *MAN 8 atuadores / 8 códigos de pinos*

IVECO: *Anexe o desenho do chassi, incluindo os furos da estrutura em dxf*

DAF: *Número de produção*

Renault: *Número do pedido*

Volvo: *Número da OM ou FO*